

## Procédure de la formation Permis

### Réception de la prescription du référent social ou professionnel

#### DIAGNOSTIC

Evaluations théoriques +/- 2 heures

Evaluation pratique 1 à 2 heures

Entretien individuel pour projet mobilité 1 à 2 heures

#### Validation par référent ou financeur

**Formation validée**  
Définition du plan de  
financement  
**SELON AIDE ACCORDEE**

**Formation NON validée**  
Définition du plan de  
financement  
**SI AUTOFINANCEMENT**

**Formation NON validée**  
Définition du plan de  
financement  
**AUTRE AUTO ECOLE**

Formation CODE

**Validation parcours / Examen ETG (code)**

Formation Conduite

**Validation parcours / Examen Permis**

**Conseils  
et  
orientation**

## ➤ **Diagnostics mobilité : pour les personnes qui doivent définir un plan d'actions mobilité adapté à leur projet socioprofessionnel**

Les personnes accueillies par FIT dans le cadre de la plateforme mobilité Haute Loire sont orientées par les référents socioprofessionnels du département (assistantes sociales, Pole Emploi, Mission locale, SPIP, ESAT...) pour développer leurs capacités à se déplacer. Les différents intervenants de FIT ont l'expérience de plusieurs années dans l'accompagnement à la mobilité des travailleurs d'Esat, des personnes orientées par Cap Emploi.

Le parcours débute par un diagnostic qui permet d'appréhender leurs besoins de mobilité à court, moyen et long terme. Ce diagnostic identifie les pratiques, les capacités, les ressources, les freins liés à la mobilité. Il se conclut par la définition d'un plan d'action. Souvent le projet permis reste un objectif à moyen ou long terme.

### **Objectifs :**

- Identifier ses besoins de mobilité
- Évaluer ses capacités, potentialités, difficultés et freins par rapport aux examens des permis B, B option boîte automatique ou permis AM voiturette
- Définir et valider un projet individuel de mobilité adapté à son projet socioprofessionnel

### **Modalités :**

- 2 heures d'évaluations écrites des savoirs de base et des capacités cognitives avec mises en situations/tests
- 1 heure d'évaluation de vélo
- 1 heure d'évaluation de conduite
- 1 à 2 heures d'entretien individuel aboutissant au projet mobilité personnalisé définissant des préconisations sur la suite à donner au parcours (estimation du temps, du coût, solutions alternatives...)

### **Méthodes :**

- Autoévaluation accompagnée à partir d'un outil spécifique diagnostic mobilité
- Mise en situation pratique pour développer l'observation et faciliter la compréhension des situations complexes (voiture auto-école boîte manuelle, voiture auto-école boîte automatique, voiturette 50 cm3)
- Format type d'un projet individuel mobilité