

CYCLISME ■ Première session de l'opération Vélo-école lancée par VéloCité 63 et FIT 63

Ça roule en ville à deux-roues !

Cette semaine, l'association VéloCité 63 a lancé, pour la première fois, son opération Vélo-école. Théorie et pratique au programme !

Fanny Da Silva

locale@centrefrance.com

Une Vélo-école, quèsaco ? Une structure d'apprentissage et de (re) découverte de la pratique du vélo, en théorie, et bien sûr, en pratique.

Organiser sa première session Vélo-école, voici le pari de VéloCité 63 à l'initiative de FIT 63 (Formation, insertion, travail). En effet, lorsqu'Elsa Marion (FIT) découvre les Vélo-écoles, c'est le déclic et la collaboration débute. D'un côté, l'association VéloCité 63, spécialisée dans la promotion du vélo quotidien dans Clermont et organisatrice notamment de la fête du vélo. De l'autre, l'association FIT 63, dont l'une des principales activités est la préparation au permis de conduire, en tant qu'auto-école sociale.

Se confronter aux situations en voiture

L'objectif de cette opération est de confronter les adultes à une mise en pratique du code de la route, de les aider à prendre confiance sur la route, et ainsi gagner de l'aisance en voiture. En effet, pratiquer le vélo en ville permet d'être confronté aux situations rencontrées en voiture. Durant cette semaine, la majorité des demi-journées



DÉPART. Dernières explications et c'est parti pour une balade dans les rues de Clermont-Ferrand. PHOTO JEAN-LOUIS GORCE

est consacrée à la pratique du vélo : savoir passer les vitesses, connaître les différentes priorités, savoir utiliser les voies de vélos etc.

Une demi-journée se déroule sous la forme d'atelier afin de savoir notamment réparer une crevaillon ; l'autre demi-journée plus théorique est consacrée au rappel du code de la route, à la conduite en sécurité et à la

communication avec les autres. Les participantes : une dizaine de femmes, plus que motivées. La plupart nécessitant seulement une remise à niveau. Et la motivation est là ! Les vélos utilisés sont des vélos recyclés par l'association ou des vélos neufs, dépliants et aux pédales rétractables, pratiques pour les débutants. Pour les membres de VéloCité, c'est aussi l'occasion de

se questionner : « Pourquoi prendre la voiture alors que la circulation en ville est plus facile et rapide en vélo ? ». En effet, avec plus de 77 km de pistes cyclables et la future augmentation des bornes C-Vélos, Clermont est à la pointe de la roue. Une semaine test plus que réussie ! ■

Pratique. VéloCité63, 21, rue Jean-Richepin. <http://velocite63.net>

LA

MONTAGNE

1er JUILLET

2014